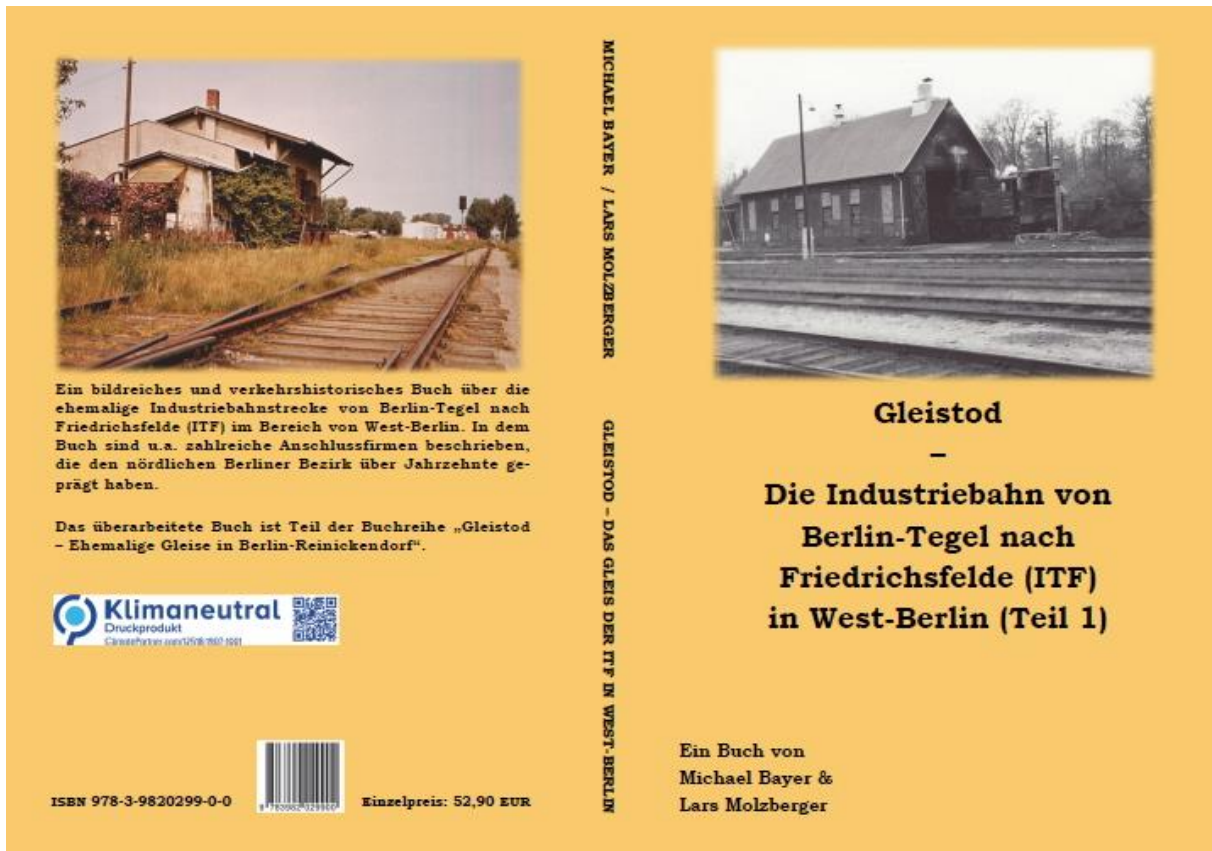


Gleistod Buch Nummer 2 – „Gleistod - Die Industriebahn von Berlin-Tegel nach Friedrichsfelde (ITF) in West-Berlin (Teil 1)“



Seit dem Oktober 2018 ist ein zweiter Teil der Buchreihe "Gleistod - Ehemalige Gleise in Berlin-Reinickendorf" mit ursprünglich 352 Seiten veröffentlicht. Dieses Buch wurde überarbeitet und am 12.05.2020 mit inzwischen 444 Seiten veröffentlicht.

Was ist neu in der überarbeiteten Auflage der ITF?

- Zusammenarbeit mit Lars Molzberger als Co-Autor sowie Vorwort von Lars Molzberger
- Einarbeitung von Gleisplänen aus dem Jahr 1947
- Einarbeitung des Datums zur Übernahme der Verantwortung der Deutschen Reichsbahn im Jahr 1950
- Ergänzende Informationen zur Brücke der Kremmener Bahn über die ITF
- Komplette Überarbeitung und Erweiterung des Kapitels „Gleisanschluss der BVG am Tegeler Hafen“
- Aufnahme eines Zeitungsartikels aus dem Jahr 2010 zur NEB-Insel/„Geister-Insel“
- Neue Bilder am Tegeler Hafen und der Brücke der Kremmener Bahn über die ITF aus den 1970er Jahren
- Neues Kapitel zur Kabinenbahn an der ITF-Strecke

- Neue Bilder vom Bahnübergang Cyclopstraße aus dem Jahr 1980 sowie von 1991 mit Lok 65 1067
- Neues Bild vom Bahnübergang Rosentreterpromenade mit Loks der Baureihe 106 sowie Baureihe 118 vom November 1987
- Ergänzungen von der Nordbahnbrücke über den ITF-Gleisbereich und neue Bilder von diesem Brückenbauwerk
- Neue Bilder vom Bau der ITF-Verbindungskurve in Tegel im Zusammenhang mit dem Autobahnbau
- Neue Bilder vom Museumszug in der ITF-Verbindungskurve in Tegel im Juni 1990
- Werksfotos der Lokomotiven der ITF
- Neue Bilder am Müllberg in Lübars
- Neue Bilder von den Resten der Bahnübergänge an der Ziekowstraße und Steinbergpark vom Juni 2010 sowie in Höhe der Wilhelm-Blume-Allee vom Oktober 2019 eingearbeitet
- Neue Bilder vom ehemaligen BVG-Hauptlager eingefügt.
- Mehr Details zu den lokähnlichen Fahrzeugen im BVG-Hauptlager.
- Neue Bild von der Humboldt-Mühle am Tegeler Hafen aus dem Jahr 1946.
- Neue Bilder vom Lok-Einsatz der DR-Baureihe 106 am Tegeler Hafen in den 1970er Jahren.
- Zusätzliche Bilder vom Anschluss der Firma Max Hensel aus den 1960er Jahren
- Aufnahme von Zeitungsartikeln zur Schließung der Firma Max Hensel aus dem Jahr 1979 bzw. 1983.
- Neue Waggon-Schilder Max Hensel aufgenommen.
- Bild von einem Schild der Theaterbühne aus Görlitz aus den 1920er Jahren von Firma Kölle & Hensel aufgenommen.
- Ergänzende Informationen sowie Bilder aus dem Jahr 2002 vom Bahnübergang Rosentreterpromenade.
- Neue Bilder aus dem Jahr 1993 und 2007 vom Bahnübergang Oranienburger Straße.
- Einige Bilder von höherer Qualität.
- Zeitungsbericht von August 1965 zur ITF ergänzt.
- Neue Informationen zur russischen Breitspur mit SMAD-Befehl Nr. 8 vom August 1945.
- Bilder vom Dezember 2019 von der Demontage des ITF-Verbindungsgleises am Bahnübergang Gorkistraße.
- Neue Bilder vom Gleisbereich der ehemaligen Verbindungskurve in Tegel vom Oktober 2019 eingearbeitet.

- Bild von der Verbindungskurve bei Rosenthal aus den 1960er Jahren eingearbeitet.
- Hinweis auf Wiederbelebung der Verbindung zwischen ITF und Heidekrautbahn Anfang der 1990er Jahre.
- Bilder von der erneuten Sanierung des Bahnübergangs Gorkistraße im April 2020 ergänzt.
- Ergänzungen zur Gleissperre während des Bundesautobahnbau in den 1980er Jahren
- Neue Informationen zur Eröffnung des Haltepunktes „Familienfarm Lübars“ im Jahr 1992.
- Neue Bilder von der Ortsladestelle in Lübars aus dem 1960er Jahren sowie von 1985 eingefügt.
- Bild vom Bahnüberwachungssignal am Nordgraben/Ziekowstraße vom Mai 2020 eingefügt.
- Aufnahme des Covers der Betriebsvorschrift der ITF im Jahr 1930 und 1940.
- Hinweis auf einen geplanten neuen Güterbahnhof nördlich des Waidmannsluster Damm aufgenommen.
- Weitere Bilder von einer Zugfahrt im Jahr 1991 im Bereich des Steinbergparks.
- Fehlerkorrektur: In der ersten Version des Buches gezeigte Bilder vom Bahnhof Rosenthal zeigten den Bahnhof „Reinickendorf-Rosenthal“ – Bilder wurden in das Buch Gleistod Nummer 3 „Güterbahnhof Schönholz/Hermsdorf“ verschoben.
- Ergänzungen zur Entwidmung der Strecke im Jahr 2005
- Hinweis auf die Buchreihe „Gleistod“
- Insgesamt 64 Seiten hinzugefügt